

TÀI LIỆU THAM KHẢO

- [1] Nguyễn Tất Tiên. *Nguyên lý động cơ đốt trong*. Hà Nội: Nhà xuất bản Giáo Dục, 2009, trang 166 – 169.
- [2] Bùi Văn Ga. *Quá trình cháy trong động cơ đốt trong*. Hà Nội: Nhà xuất bản Khoa học và Kỹ thuật, 2002, trang 117 – 122.
- [3] Bùi Văn Ga và các tác giả. *Ô tô và ô nhiễm môi trường*. Hà Nội: Nhà xuất bản Giáo Dục, 1997.
- [4] Hoàng Đình Tín, Lê Chí Hiệp. *Nhiệt động lực học kỹ thuật*. Hà Nội: Nhà xuất bản Khoa học và Kỹ thuật, 1997, trang 286 – 293.
- [5] Trần Văn Nam. “Nghiên cứu giảm khí thải độc hại cho động cơ diesel tăng áp lắp trên xe buýt”. Luận văn Tiến sĩ ngành Động cơ nhiệt, trường Đại học Bách Khoa Đà Nẵng, 1997.
- [6] Trần Thanh Hải Tùng. “Nghiên cứu sự hình thành Cacbon monoxit (CO₂) trong quá trình cháy của động cơ xăng”. Luận văn Tiến sĩ ngành Động cơ nhiệt, trường Đại học Bách Khoa Hà Nội, 1997.
- [7] Nguyễn Anh Khoa, Hoàng Trọng Hiếu. “Nghiên cứu thiết kế động cơ RCCI”. Luận văn tốt nghiệp Đại học ngành Kỹ thuật ô tô – máy kéo, trường Đại học Bách Khoa Tp.HCM, 2014.
- [8] AVL Boost (2013), AVL Boost Theory, Austria.
- [9] AVL Boost (2013), AVL Boost Impress Chart, Austria.
- [10] AVL Boost (2013), AVL Boost Users Guide, Austria.
- [11] AVL Boost (2013), AVL Boost Aftertreatment Primer, Austria.
- [12] AVL Boost (2013), AVL Boost Examples, Austria.
- [13] Carsten Baumgarten. *Mixture Formation in Internal Combustion Engines*. Germany, 2006, pp 225 – 280.
- [14] S L Kokjohn *et al.* "Fuel Reactivity Controlled Compression Ignition (RCCI): a pathway to controlled high-efficiency clean combustion", 2010.

- [15] S L Kokjoh *et al.* "Future Fuels and Reactivity Controlled Compression Ignition (RCCI)", 2011.
- [16] S L Kokjohn, R D Reitz. "A Comparision of Conventional Diesel and RCCI Combustion using detailed CFD modeling", 2010.
- [17] Martin Wissink *et al.* "Particle Size and Number Emissions from Dual-fuel Reactivity Controlled Compression Ignition", 2010.
- [18] R D Reitz *et al.* "Comparision of Conventional Diesel and Reactivity Controlled Compression Ignition (RCCI) Combustion in a Light-Duty Engine", 2010.
- [19] L Z Labaza *et al.* "Demonstrasion of Reactivity Controlled Compression Ignition (RCCI) Combustion in a Two-Stroke Engine", 2010.
- [20] D A Splitter *et al.* "Performance of Advanced Combustion Modes with Alternative Fuels: Reactivity Controlled Compression Ignition Case Study", 2010.